

SUCCESS STORY

UMWELTSCHUTZ

Erweiterung Bahnhof Alte Süderelbe, Hamburg

PROJEKTDATEN

Kurzbeschreibung

Auslegung der Gleise im Bereich von Lokabstellplätzen mit Oil-Ex®-Absorptionsmatten.

Anforderung

In einem großen Bereich des Rangierbahnhofs wurden Lok-abstellplätze mit Oil-Ex®-Absorptionsmatten ausgerüstet, um Verunreinigungen des Untergrunds zu verhindern.

Stadt, Jahr

Hamburg, 2005

PROJEKTBE SCHREIBUNG

Im Jahr 2005 wurde seitens der Deutschen Bahn (DB) der Bahnhof Alte Süderelbe erweitert, u.a. wurde auch der sogenannte Südkopf umgebaut und Lokabstellplätze eingerichtet. Aufgrund der gesetzlichen Umweltschutzaufgaben war es erforderlich, die Gleise im Bereich der Abstellplätze im besonderen Maße vor evtl. Verunreinigungen zu schützen. Dazu wurden insgesamt 570 m²² der betroffenen Gleisflächen mit Oil-Ex®-Absorptionsmatten ausgelegt.

LÖSUNG

Die elastomere Matte besitzt eine Absorptionsschicht aus gebundenen Gummigranulaten, die flüssige Kohlenwasserstoffe, wie Öle, niedrigviskose Schmierstoffe, Treibstoffe und organische Lösungsmittel aufnimmt und selektiv auch Kohlenwasserstoffe aus Emulsionen bindet. Die Flüssigkeiten verteilen sich auf der Oberfläche der Matte durch die Formgebung der Absorptionsschicht und werden anschließend in der Werkstoffmatrix gebunden. Auf der Mattenunterseite verhindert eine undurchlässige Sperrschicht die Verunreinigung des Untergrundes.

Die Vorteile:

- Absorptionseffekt unabhängig von Witterungs- und Temperatureinflüssen
- Leichte Verlegung auch auf unbefestigtem Untergrund ohne großen Aufwand möglich
- Begehbar und eingeschränkt befahrbar

