

# SUCCESS STORY

## STATISCHE BAUTEILLAGERUNG

## Djamaâ El Djazaïr, Große Moschee von Algier

### PROJEKTDATEN

#### Kurzbeschreibung

In der Bucht von Algier entsteht ein Moschee-Komplex von besonderer baulicher und kultureller Größenordnung. Das Minarett wird mit seiner Höhe von 265m das höchste der Welt. Die Fertigstellung des gesamten Komplexes ist für 2019 geplant.

#### Anforderung

Aufnahme von großen Relativ-Verschiebungen bis zu +/- 75 cm.

#### Stadt, Jahr

Algier, 2015-2019

### PROJEKTBE SCHREIBUNG

Die verschiedenen Gebäuderiegel beherbergen neben Geschäften auch eine Koranschule, eine Universität, ein Kulturzentrum, ein Museum u.v.m.

Unter der Esplanade ist über drei Untergeschosse eine Tiefgarage für 4.000 PKW angeordnet.

Das Minarett wird mit seiner Höhe von 265 m das höchste der Welt.

### LÖSUNG

Das imposante Bauwerk stellt besonders hohe Ansprüche an die verbauten Komponenten. Große Gleitwege bis zu 75cm müssen von den eingebauten Calenberg Ciparall®-Gleitlagern aufgenommen werden. Die sehr niedrigen Reibwerte erlauben ein nahezu reibungsfreies Gleiten der aufgelegten Bauteile. Dies wiederum entlastet die Unterkonstruktion in Schubrichtung erheblich, was ein filigranes und ökonomisches Bauen ermöglicht.

#### Die Vorteile:

- Aufnahme großer Verschiebungen und Verdrehungen bei gleichzeitiger Lastzentrierung
- Niedrige Reibwerte
- Keine Wartung und kein Lageraustausch erforderlich



© KSP Jürgen Engel Architekten

