

SUCCESS STORY

BEWEHRTE GLEITLAGER

Sanierung Mainflutbrücke Haßfurt

PROJEKTDATEN

Kurzbeschreibung

Teilerneuerung der Mainflutbrücke mit leistungsfähigen Gleitlagern

Anforderung

Die 235 Meter lange Steingewölbebrücke besteht aus 20 Feldern. Aufgrund von Schäden musste die Dauerhaftigkeit und Standsicherheit wieder hergestellt werden. Die Gründung und die Gewölbe blieben bestehen.

Stadt, Jahr

Haßfurt, 2019

PROJEKTBESCHREIBUNG

Das planerische Konzept sieht vor, dass die Fahrbahnplatten vollflächig und gleitend auf der Unterkonstruktion angeordnet werden. Mehrere Festpunkte tragen die Horizontallasten ab.

LÖSUNG

Eine streifenförmige Anordnung von Ciparall®-Gleitlager stellte sich als optimale Lösung heraus. Die neue Betonfahrbahnplatte wird mit Hilfe der Gleitlager flächig auf die historische Unterkonstruktion aufgelegt.

Mittels dieser Ausführung einer Brückenteilerneuerung konnte die Natursteingewölbebrücke mit 20 Bogenreihen aus dem Jahr 1888 auf die aktuellen Anforderungen abgestimmt und ein historisches Bauwerk erhalten werden.

Die Vorteile:

- Verschleißfreie gleitende Lagerung
- Homogene Spannungsverteilung durch Streifenlagerung

