CALENBERG

SUCCESS STORY

BAHN

KVB, Kölner Dom / Hauptbahnhof

PROJEKTDATEN

Kurzbeschreibung

Einbau eines flächig gelagerten Masse-Feder-Systems im Bereich der Haltestelle und der anschließenden Weichenanlage.

Anforderung

Entwicklung einer effizienten Lösung zur Reduzierung von Erschütterungen und Köperschall am Gleis und deren Übertragung in die umliegenden Gebäude, insbesondere des Kölner Doms und dessen Schatzkammer. Verursacht werden diese Einträge schädlicher Energie durch den U-Bahn-Betrieb.

Stadt, Jahr

Köln, 2018

PROJEKTBESCHREIBUNG

Die U-Bahn-Linie 5 befuhr von 2013 bis September 2018 einen zuvor ungenutzten, alten U-Bahn-Tunnel mit geringer Geschwindigkeit zur Vermeidung von Erschütterungen. Das Alter der Gleisanlage in der zentralen U-Bahn-Station „Dom / Hauptbahnhof" betrug etwa 20 Jahre und bedurfte einer dringenden Sanierung. Die Arbeiten wurden im Oktober 2018 abgeschlossen.

LÖSUNG

Von einem renommierten Baudynamikbüro wurde in der Planungsphase die Sanierung des Gleises durch Neubau eines Masse-Feder-Systems mit Calenberg USM 1000 W vorgeschlagen. Das komplette Ausschachten der Gleisanlage sowie die anschließende vollflächige Verlegung der profilierten Gleisbettmatte USM 1000 W erfolgte abschnittsweise.

Die Vorteile:

- Elastische Lagerung der Gleis- und Weichenanlage, somit reduzierter Eintrag von Erschütterungen in die unmittelbare Umgebung
- Wirtschaftliche Sanierung der Gleise und Weichen, mit Gewährleistung einer langen Lebensdauer des Fahrweges im Bereich der unterirdischen Haltestelle

Calenberg Ingenieure GmbH
Am Knübel 2 - 4 | 31020 Salzhemmendorf Deutschland | Tel. + 49 51 53 – 94 00-0 | info@calenberg-ingenieure.de
A LISEGA Group Company
www.calenberg-ingenieure.de