

SUCCESS STORY

STATISCHE BAULAGERUNG

Flughafentunnel Stuttgart, Deutschland

PROJEKTDATEN

Kurzbeschreibung

Statische Bauteillagerung großflächiger Bauteile, um bei den hochbeanspruchten Bauteilen dauerhafte Sicherheit und Stabilität zu garantieren.

Anforderung

- Ausgleichen von Bauteilunebenheiten
- Alterungsbeständiges, verschleißfreies Material

Stadt, Jahr

Stuttgart, 2022

PROJEKTbeschreibung

Der Flughafentunnel in Stuttgart, der voraussichtlich 2025 in Betrieb genommen werden soll, ist eine größtenteils unterirdische Bahnstrecke, die den Stuttgarter Flughafen Bahnhof mit der Neubaustrecke Stuttgart-Wendlingen verbindet und die Messehallen unterquert. So soll zukünftig eine schnelle Anbindung an den Flughafen und an das Messegelände für Anwohner und Besucher geschaffen werden. Die zweigleisige Strecke ist 3026 km lang. Obwohl die Strecke auch oberirdische Bereiche umfasst, wird sie als Flughafentunnel bezeichnet. Um die vorgegebenen Anforderungen an dauerhafte Lagesicherheit und Stabilität zu erfüllen, kamen Elastomerlager von Calenberg zum Einsatz.

LÖSUNG

Das unbewehrte, zugelassene Calenberg bi-Trapezlager® aus alterungsbeständigen, verschleißfreien EPDM-Elastomerwerkstoff wurde eingesetzt. Das Material ist witterungs- und ozonbeständig. Der Werkstoff wird güteüberwacht. Die linienförmige Lagerung gleicht Planparallelitätsabweichungen und Bauteiltoleranzen aus bei gleichzeitiger zentrischen Lasteinleitung in die angrenzenden Strukturen und verleiht so dem Tunnel die notwendige lebenslange Stabilität.



©Foto: DB/Jannik Walter