

SUCCESS STORY

BAHN

GVB Gera, Wiesestraße, 1. Bauabschnitt

PROJEKTDATEN

Kurzbeschreibung

Installation eines flächigen Masse-Feder-Systems, zweigleisig, Umsetzung bei laufendem Bahnbetrieb.

Anforderung

Ziel ist eine zuverlässige und wartungsarme Gleisanlage, da aufgrund einer kurzen Taktfolge des Straßenbahnverkehrs kaum größere Reparaturen am Gleis möglich sind. Zudem sollen die umliegenden Gebäude vor Erschütterungen und Vibrationen geschützt werden.

Stadt, Jahr

Gera, 2020

PROJEKTbeschreibung

Neben eines grundhaften Gleisneubaus wird in diesem Planungsbereich ein flächiges Masse-Feder-System gebaut. Für die schwimmende Lagerung der Betontragplatte wird eine elastische Gleisbettmatte eingesetzt, die gleichzeitig als verlorene Schalung dient. Die Durchführung des Projektes ist in zeitlich versetzten Bauabschnitten geplant, deren Abschluss voraussichtlich bis Ende 2022 erfolgt.

LÖSUNG

Die Gleisragplatte der Fahrbahn wird auf Calenberg USM 1000 W als Bodenmatte gelagert. Da es sich um einen geraden Streckenabschnitt handelt, erfolgt deren Verlegung längs zur Fahrbahn. Als Seitenmatte wird Civerso Typ A verwendet, welches auch eine flexible Lösung bietet, um die zahlreichen Entwässerungskästen innerhalb des Fahrbahnrandes effizient zu verkleiden.

Die Vorteile:

- Durch Profilierung erfolgt eine vollflächige Drainage unterhalb der Matte, keine Wasseraufnahme der Matte
- Verkürzte Verlegezeit durch Längsverlegung
- Betonieren der Gleisragplatte direkt auf der Matte

