

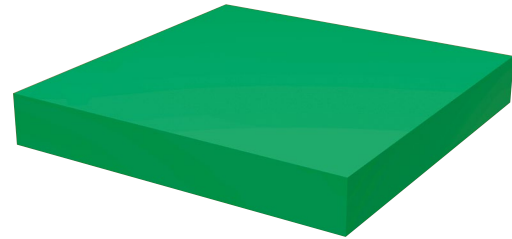
## Ciflex N 900

Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

### Produktdaten

#### ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

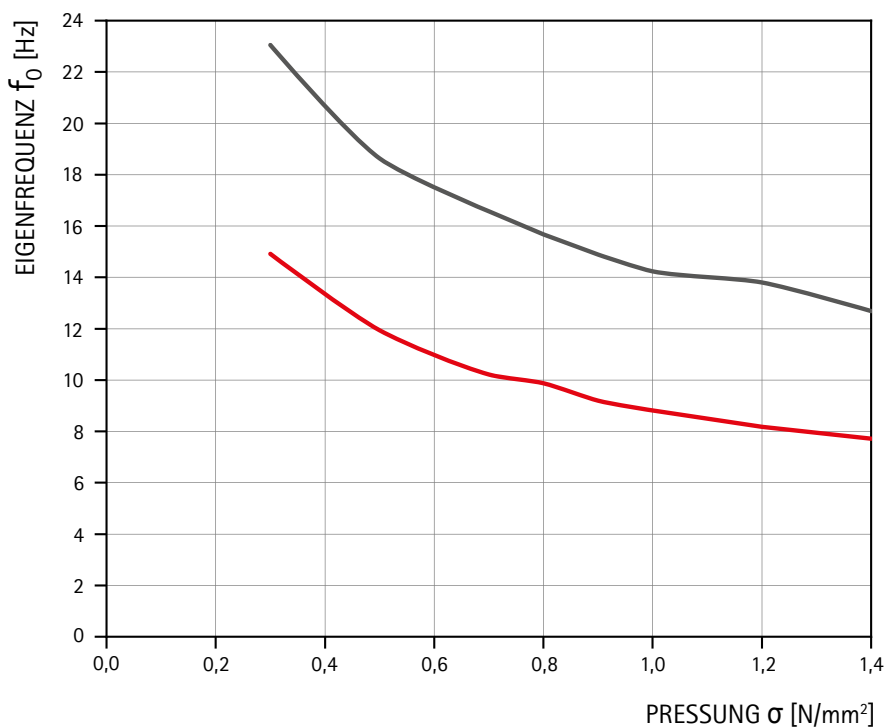
Länge	500 mm
Breite	500 mm
Dicke	25 mm
	Weitere Dicken auf Anfrage
Gewicht	21,5 kg / m <sup>2</sup>
Zuschnitt	Auf Anfrage



#### EIGENSCHAFTEN

Werkstoffe	Geschäumter Polyurethan-Werkstoff
Dauerlast	≤ 0,90 N/mm <sup>2</sup>
Dauerlast + dynamische Last	≤ 1,40 N/mm <sup>2</sup>
Lastspitzen (selten und kurzzeitig)	≤ 2,00 N/mm <sup>2</sup>
Temperaturbeständigkeit	-30°C + 60°C
Brandverhalten	B2 nach DIN 4102 (normal entflammbar)
Wasseraufnahme	≤ 3%

### Eigenfrequenz



#### DIAGRAMM

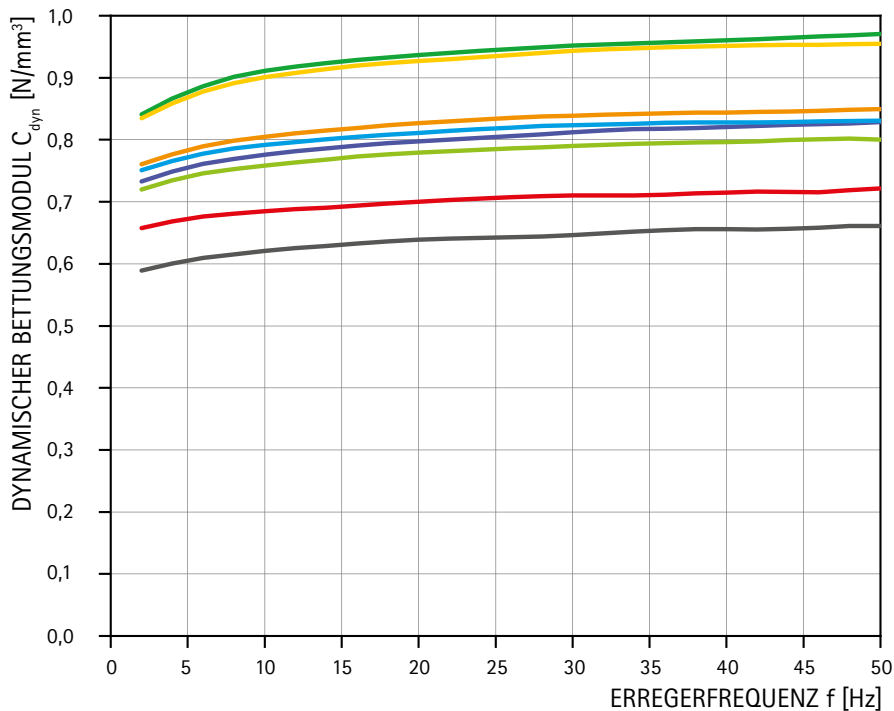
In dem nebenstehenden Diagramm ist die Eigenfrequenz eines Ein-Masse-Schwingers mit Ciflex N 900 als Feder-element für eine Anregung mit einer Schwinggeschwindigkeitsamplitude von 1 mm/s angegeben.

— t = 25 mm  
— t = 50 mm

## Ciflex N 900

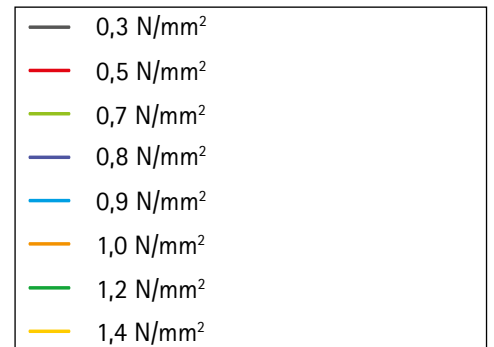
Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

### Bettungsmodul in Abhängigkeit von der Erregerfrequenz (25 mm)

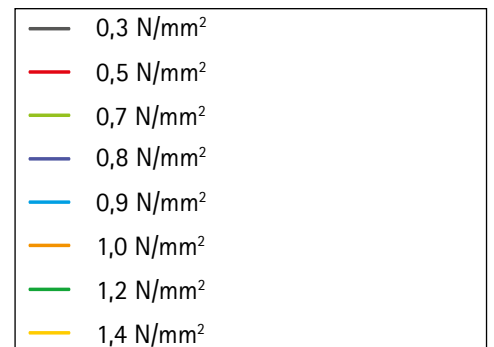
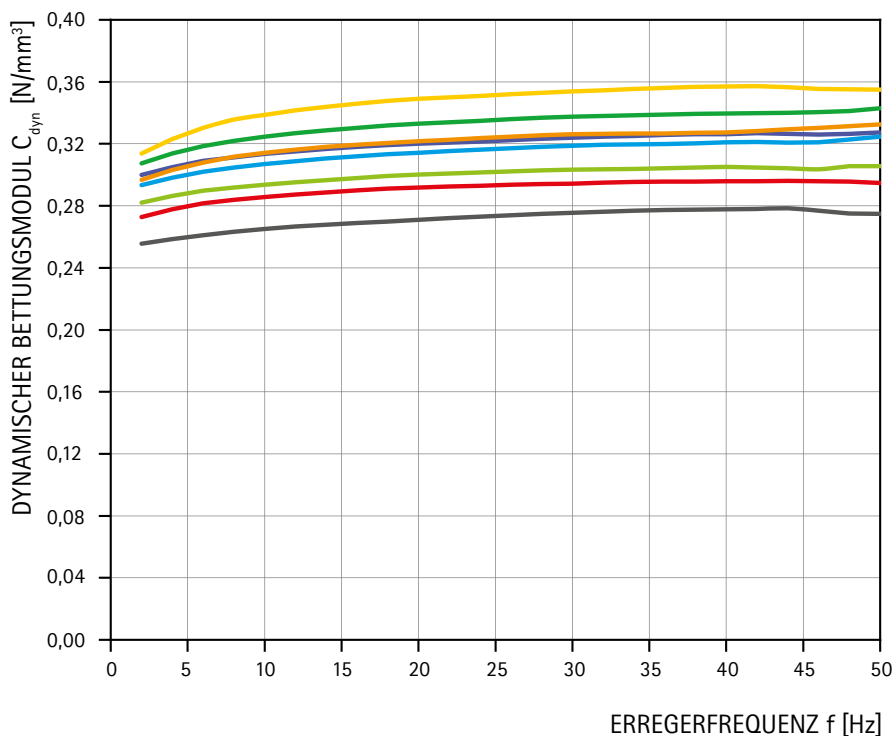


#### DIAGRAMME

Die nebenstehenden Diagramme zeigen die dynamischen Bettungsmoduli bei einer Anregung mit einer Schwinggeschwindigkeitsamplitude von 1 mm/s und für verschiedene vertikale Druckspannungen.



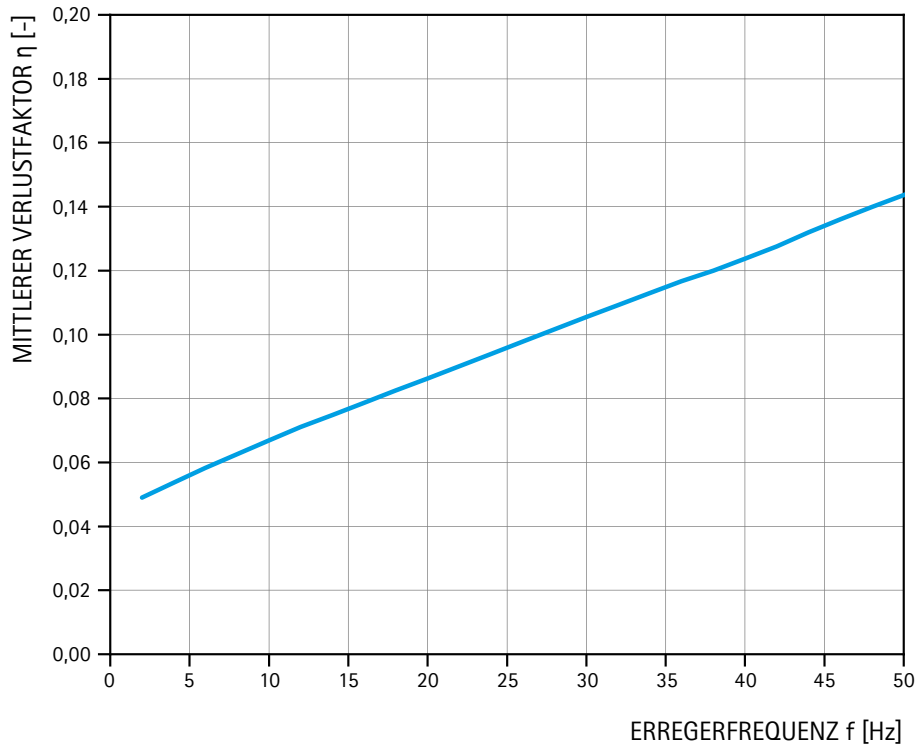
### Bettungsmodul in Abhängigkeit von der Erregerfrequenz (50 mm)



## Ciflex N 900

Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

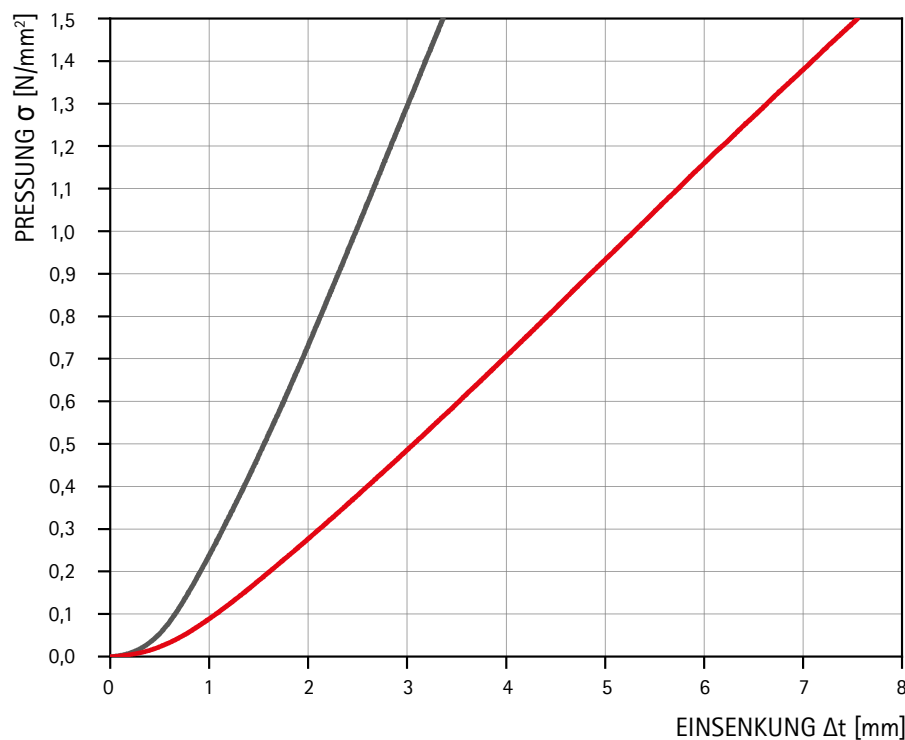
### Verlustfaktor



#### DIAGRAMM

Der Verlustfaktor ist ein Maß für den Energieverlust je Zyklus in einem schwingenden System. Die in dem Diagramm abgebildeten Werte gelten für eine Anregung mit einer Schwinggeschwindigkeitsamplitude von 1 mm/s.

### Druckstauchung



#### DIAGRAMM

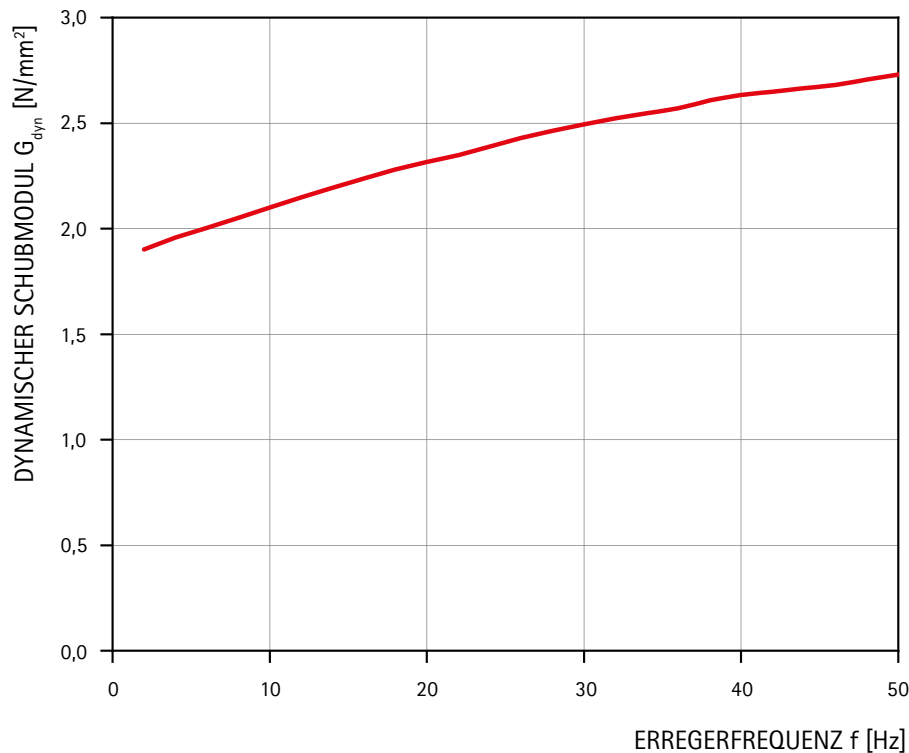
Auftragung des uniaxialen Drucks gegen die vertikale Verformung.

— t = 25 mm  
— t = 50 mm

## Ciflex N 900

Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

### Schubmodul



### DIAGRAMM

Das nebenstehende Diagramm zeigt den Schubmodul von 25 mm dickem Ciflex N 900 bei einer Schwinggeschwindigkeitsamplitude von 1 mm/s in Abhängigkeit von der Frequenz. Für größere Dicken ist der Schubmodul tendenziell geringer.

Der Inhalt dieser Druckschrift ist das Ergebnis umfangreicher Forschungsarbeit und anwendungstechnischer Erfahrungen. Alle Angaben und Hinweise erfolgen nach bestem Wissen; sie stellen keine Eigenschaftszusicherung dar und befreien den Benutzer nicht von der eigenen Prüfung, auch im Hinblick auf Schutzrechte Dritter. Für die Beratung durch diese Druckschrift ist eine Haftung auf Schadenersatz, gleich welcher Art und welchen Rechtsgrundes, ausgeschlossen. Technische Änderungen im Rahmen der Produktentwicklung bleiben vorbehalten.

© Copyright - Calenberg Ingenieure GmbH - 2020

Rev. 0

14. Dezember 2020

Calenberg Ingenieure GmbH | Am Knübel 2-4 | 31020 Salzhemmendorf | Deutschland | info@calenberg-ingenieure.de | www.calenberg-ingenieure.de