


Ciflex G 200

Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

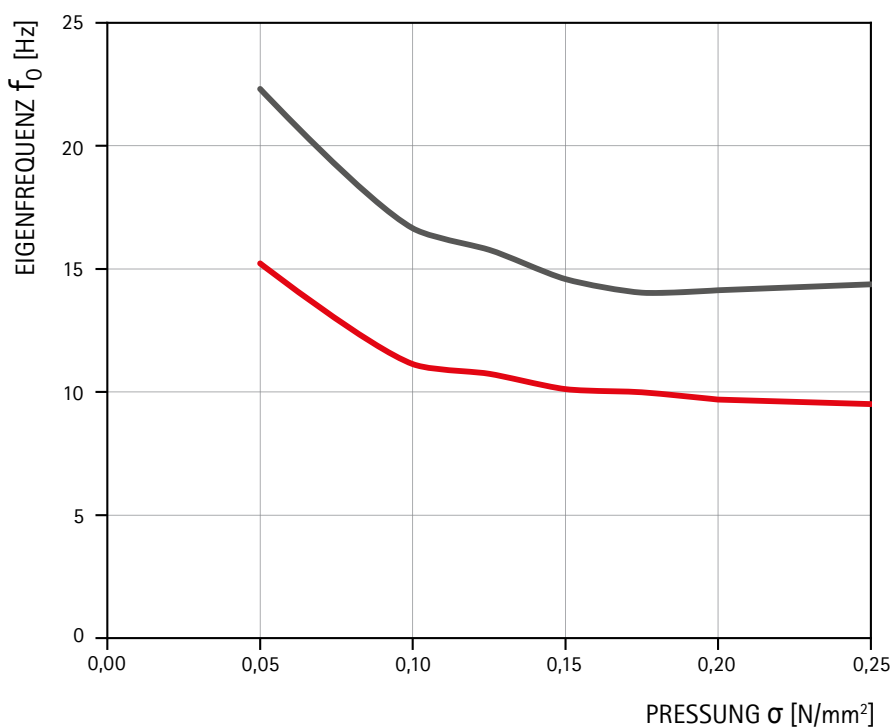
Produktdaten

| ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | |
|--------------------------|--|
| Länge | 1200 mm |
| Breite | 800 mm |
| Dicke | 25 mm 50 mm |
| Gewicht | 12,5 kg/m ² 25,0 kg/m ² |
| Zuschnitt | Auf Anfrage |



| EIGENSCHAFTEN | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Werkstoffe | PUR-Verbundmaterial |
| Dauerlast | ≤ 0,200 N/mm ² |
| Dauerlast + dynamische Last | ≤ 0,300 N/mm ² |
| Lastspitzen (selten und kurzzeitig) | ≤ 0,400 N/mm ² |
| Temperaturbeständigkeit | -30°C + 60°C |
| Brandverhalten | B2 nach DIN 4102 (normal entflammbar) |

Eigenfrequenz



DIAGRAMM

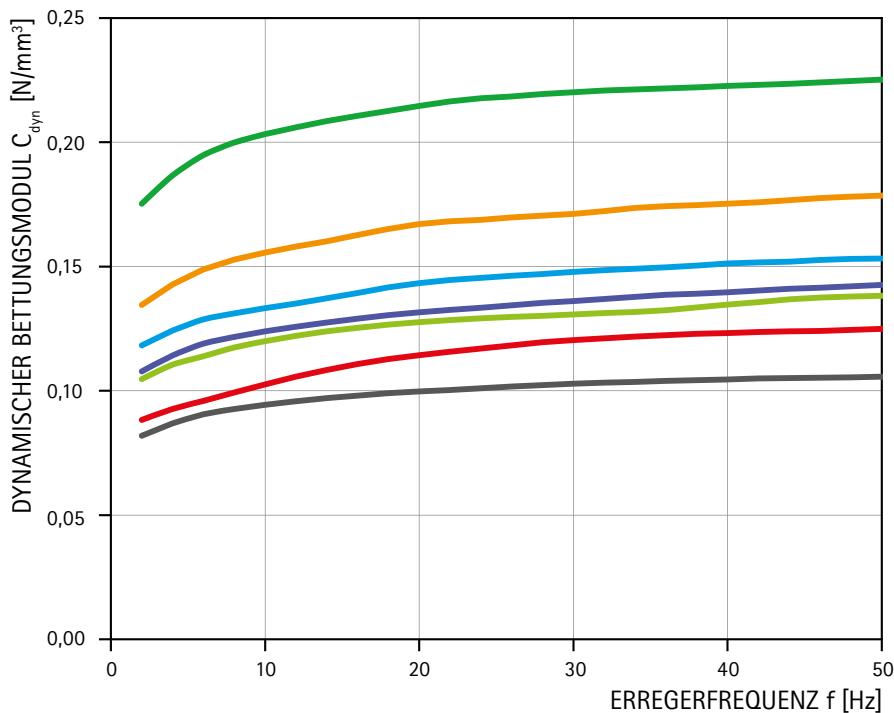
In dem nebenstehenden Diagramm ist die Eigenfrequenz eines Ein-Masse-Schwingers mit Ciflex G 200 als Feder-element für eine Anregung mit einer Schwinggeschwindigkeitsamplitude von 1 mm/s angegeben.

— t = 25 mm
— t = 50 mm

Ciflex G 200

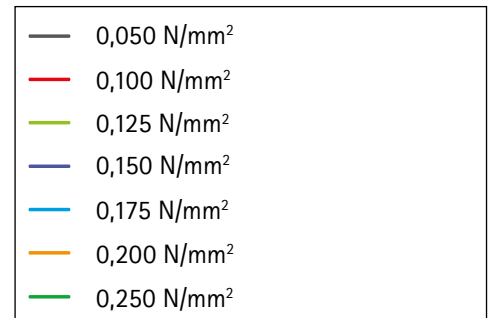
Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

Bettungsmodul in Abhängigkeit von der Erregerfrequenz (25 mm)

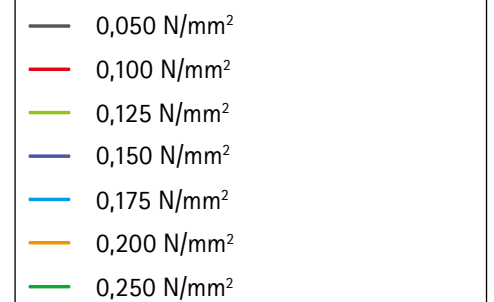
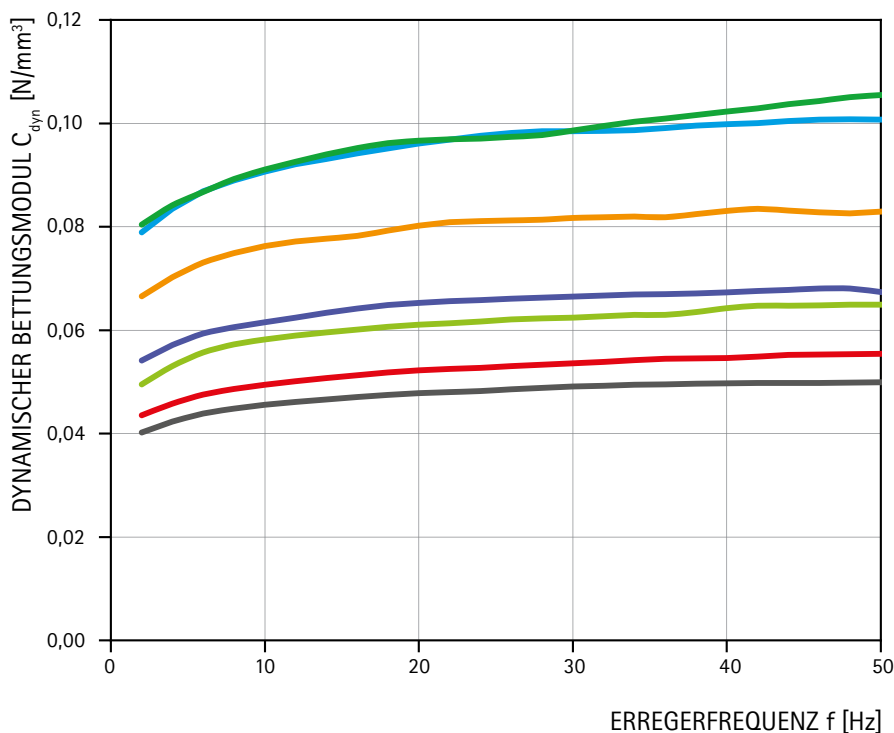


DIAGRAMME

Die nebenstehenden Diagramme zeigen die dynamischen Bettungsmoduli bei einer Anregung mit einer Schwinggeschwindigkeitsamplitude von 1 mm/s und für verschiedene vertikale Druckspannungen.



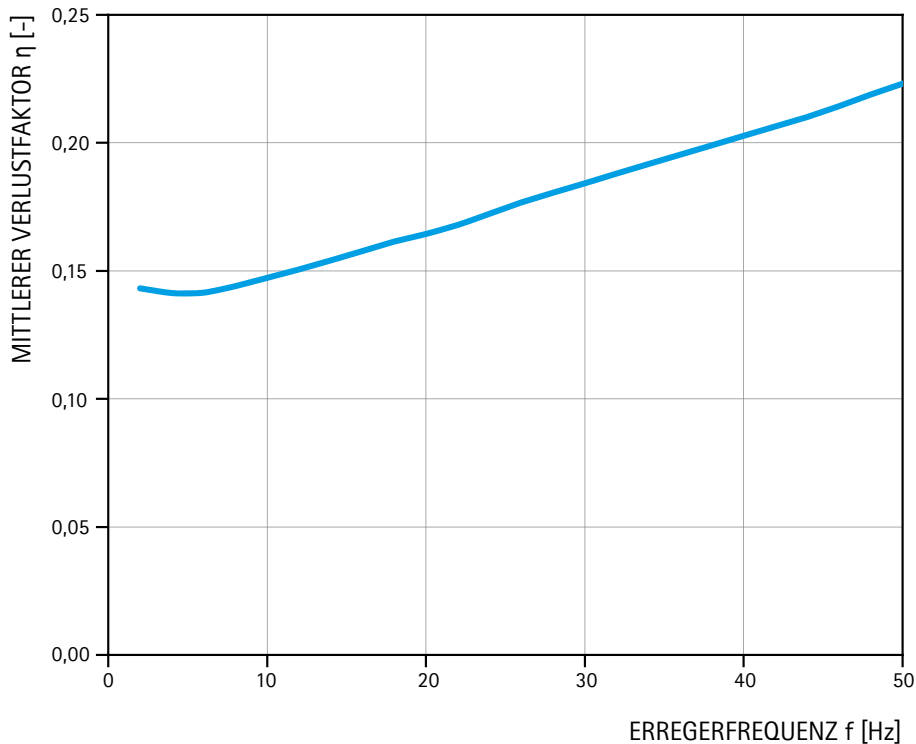
Bettungsmodul in Abhängigkeit von der Erregerfrequenz (50 mm)



Ciflex G 200

Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

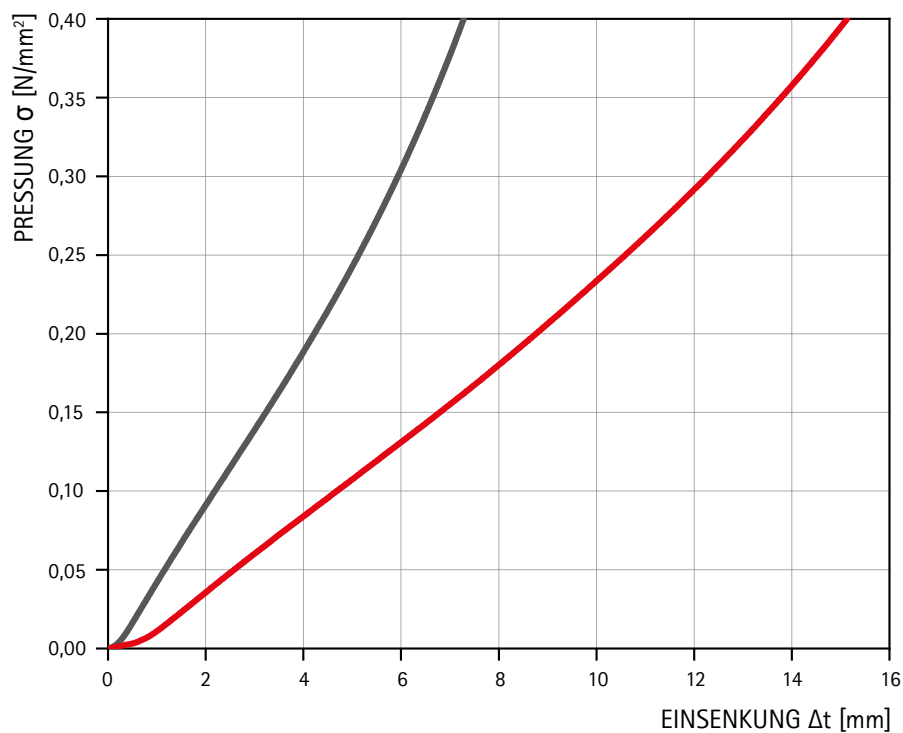
Verlustfaktor



DIAGRAMM

Der Verlustfaktor ist ein Maß für den Energieverlust je Zyklus in einem schwingenden System. Die in dem Diagramm abgebildeten Werte gelten für eine Anregung mit einer Schwinggeschwindigkeitsamplitude von 1 mm/s.

Druckstauchung



DIAGRAMM

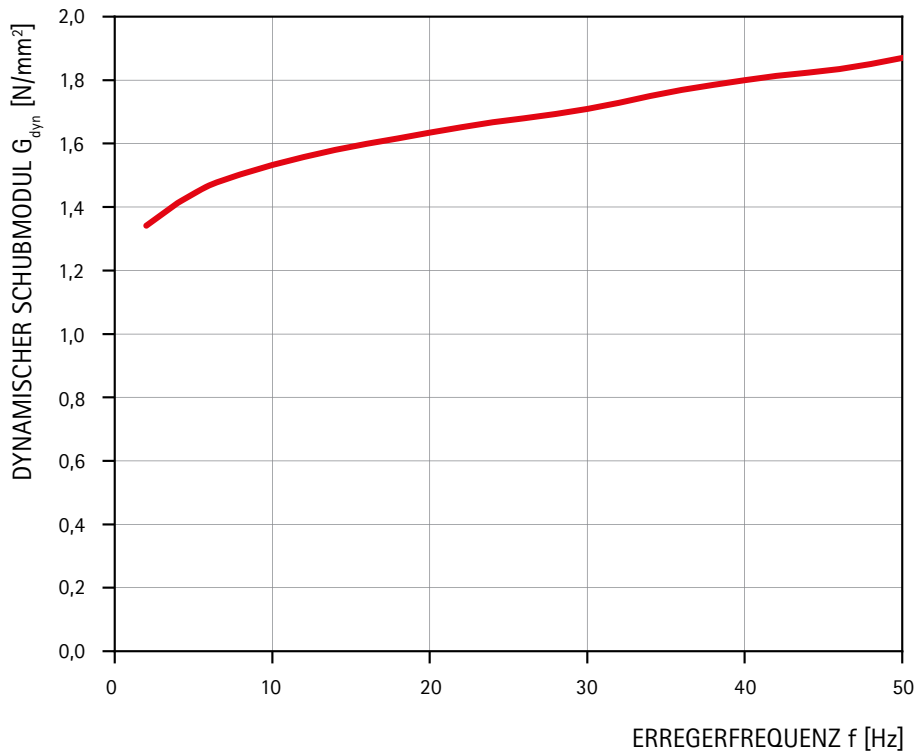
Auftragung des uniaxialen Drucks gegen die vertikale Verformung.

— t = 25 mm
— t = 50 mm

Ciflex G 200

Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

Schubmodul



DIAGRAMM

Das nebenstehende Diagramm zeigt den Schubmodul vom 25 mm dicken Ciflex G 200 bei einer Schwinggeschwindigkeitsamplitude von 1 mm/s in Abhängigkeit von der Frequenz. Für größere Dicken ist der Schubmodul tendenziell geringer.

Der Inhalt dieser Druckschrift ist das Ergebnis umfangreicher Forschungsarbeit und anwendungstechnischer Erfahrungen.

Alle Angaben und Hinweise erfolgen nach bestem Wissen; sie stellen keine Eigenschaftszusicherung dar und befreien den Benutzer nicht von der eigenen Prüfung, auch im Hinblick auf Schutzrechte Dritter. Für die Beratung durch diese Druckschrift ist eine Haftung auf Schadenersatz, gleich welcher Art und welchen Rechtsgrundes, ausgeschlossen. Technische Änderungen im Rahmen der Produktentwicklung bleiben vorbehalten.

© Copyright - Calenberg Ingenieure GmbH - 2020