

## Ciflex G 200

Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

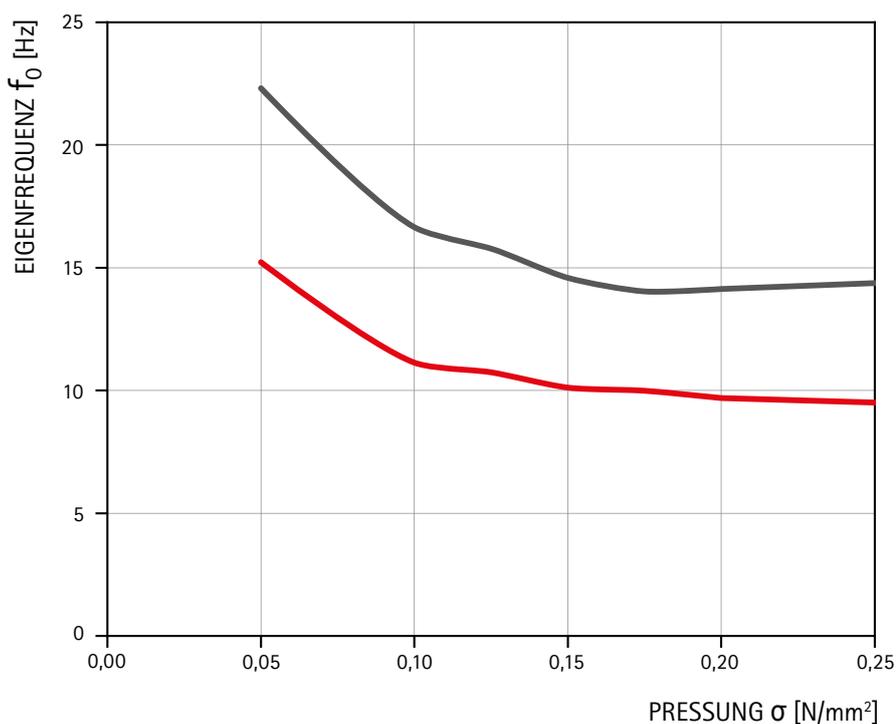
### Produktdaten

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	
Länge	1200 mm
Breite	800 mm
Dicke	25 mm 50 mm
Gewicht	12,5 kg/m <sup>2</sup> 25,0 kg/m <sup>2</sup>
Zuschnitt	Auf Anfrage



EIGENSCHAFTEN	
Werkstoffe	PUR-Verbundmaterial
Dauerlast	≤ 0,200 N/mm <sup>2</sup>
Dauerlast + dynamische Last	≤ 0,300 N/mm <sup>2</sup>
Lastspitzen (selten und kurzzeitig)	≤ 0,400 N/mm <sup>2</sup>
Temperaturbeständigkeit	-30°C + 60°C
Brandverhalten	B2 nach DIN 4102 (normal entflammbar)

### Eigenfrequenz



### DIAGRAMM

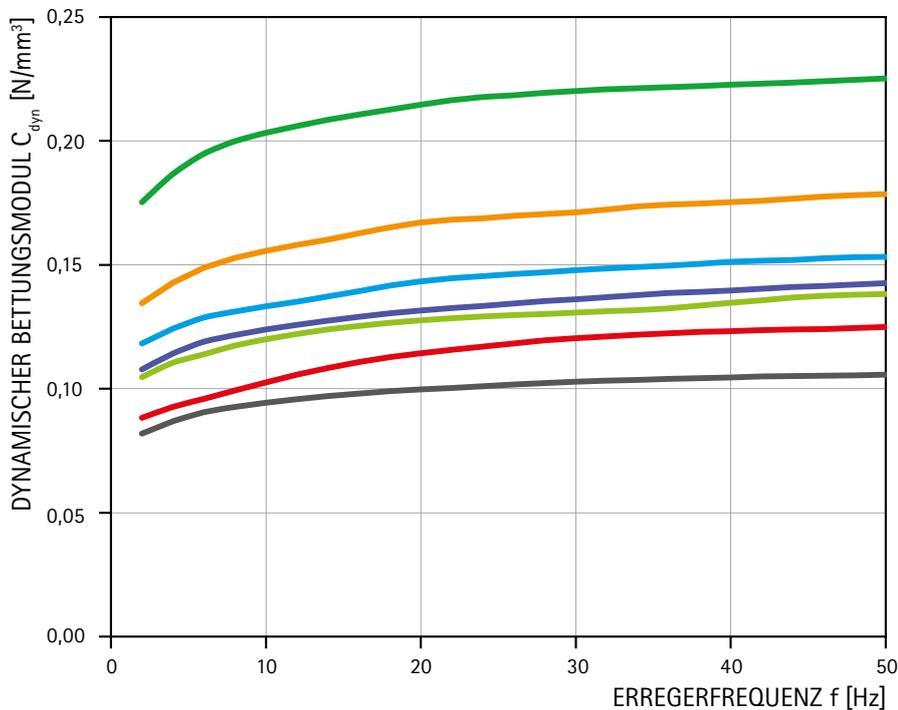
In dem nebenstehenden Diagramm ist die Eigenfrequenz eines Ein-Masse-Schwingers mit Ciflex G 200 als Feder-element für eine Anregung mit einer Schwinggeschwindigkeitsamplitude von 1 mm/s angegeben.

— t = 25 mm  
— t = 50 mm

## Ciflex G 200

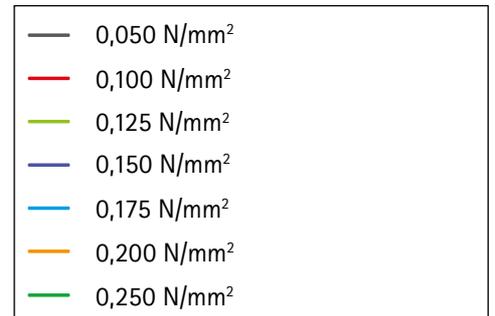
Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

### Bettungsmodul in Abhängigkeit von der Erregerfrequenz (25 mm)

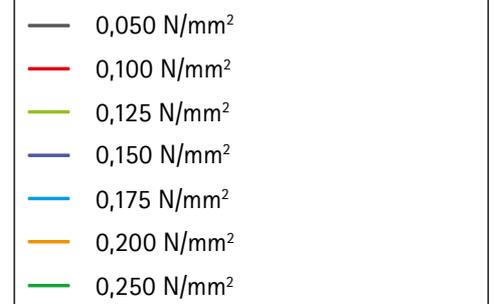
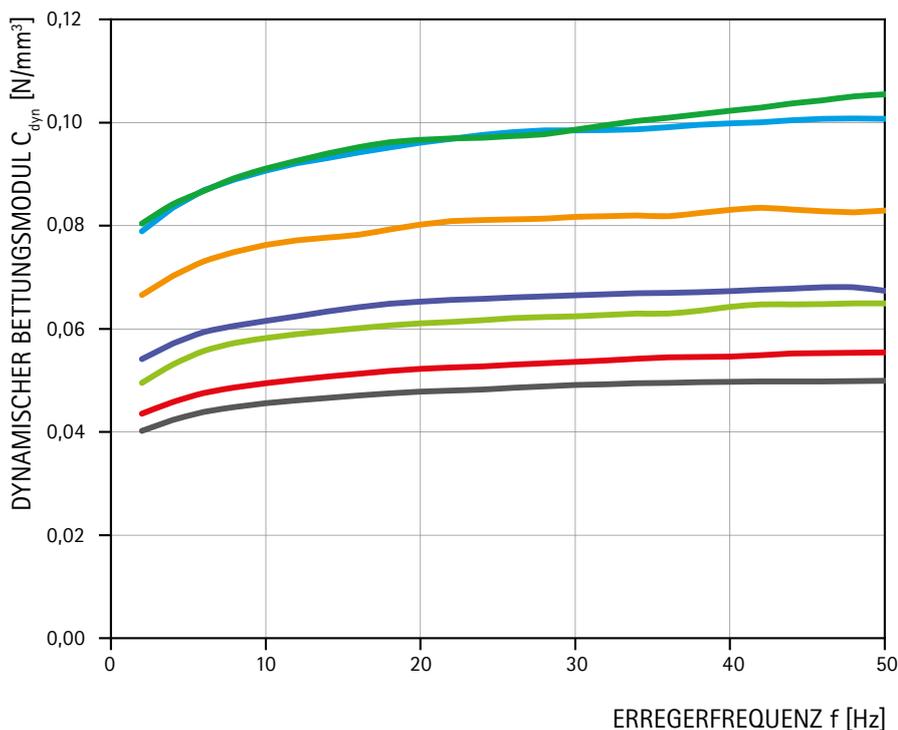


#### DIAGRAMME

Die nebenstehenden Diagramme zeigen die dynamischen Bettungsmoduli bei einer Anregung mit einer Schwinggeschwindigkeitsamplitude von 1 mm/s und für verschiedene vertikale Druckspannungen.



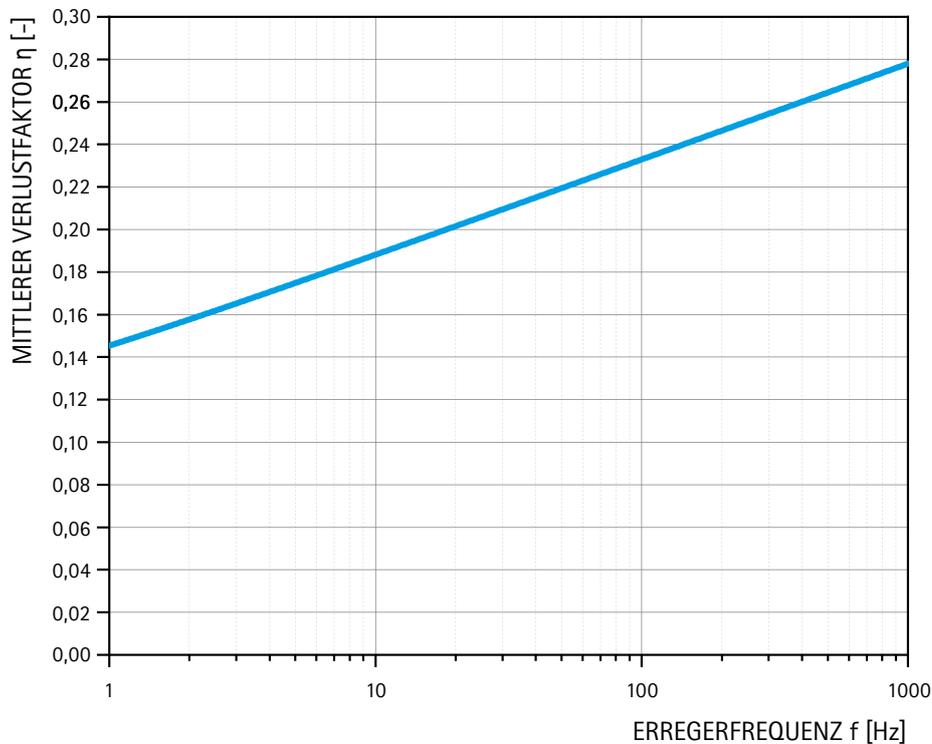
### Bettungsmodul in Abhängigkeit von der Erregerfrequenz (50 mm)



## Ciflex G 200

Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

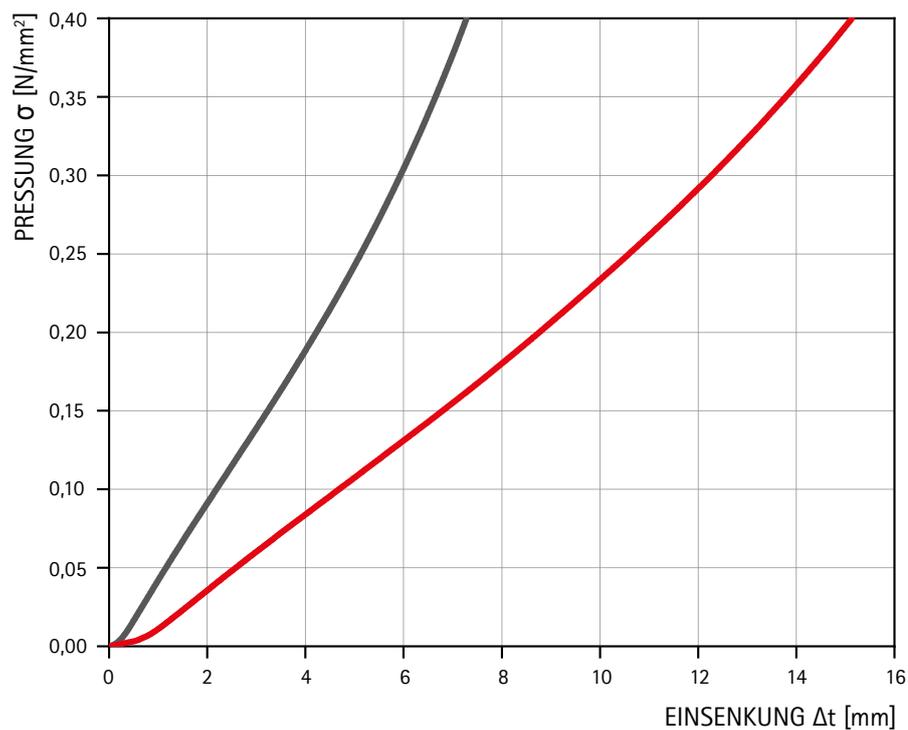
### Verlustfaktor



#### DIAGRAMM

Der Verlustfaktor ist ein Maß für den Energieverlust je Zyklus in einem schwingenden System. Die in dem Diagramm abgebildeten Werte wurden durch eine DMA-Analyse mittels des WLF-Masterkurven-Verfahrens mit einer Referenztemperatur von 20°C ermittelt, um einen möglichst großen Frequenzbereich darstellen zu können.

### Druckstauchung



#### DIAGRAMM

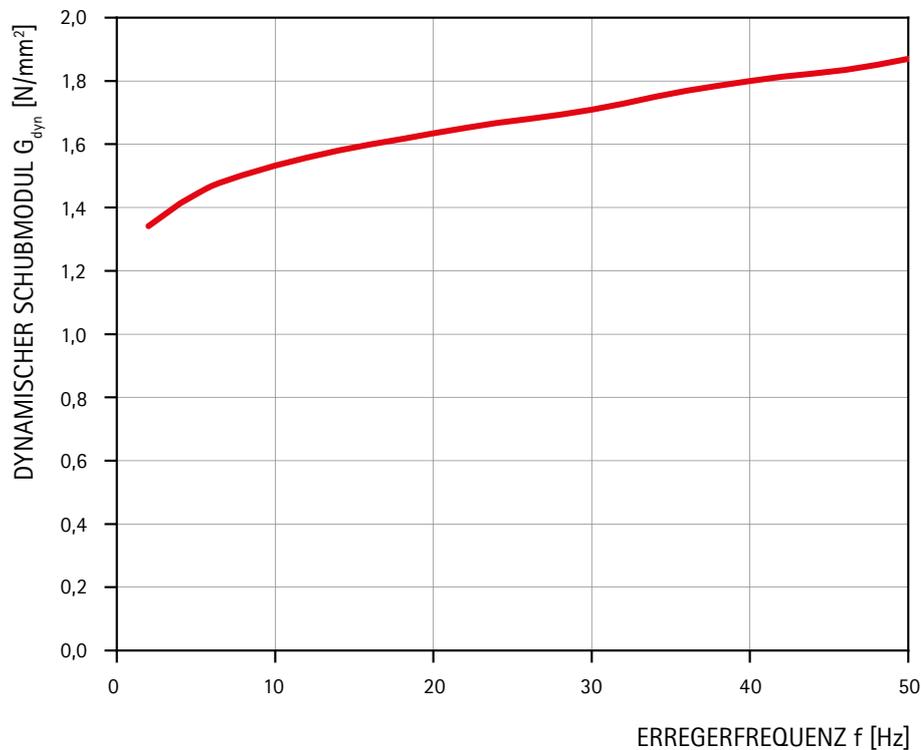
Auftragung des uniaxialen Drucks gegen die vertikale Verformung.

— t = 25 mm  
— t = 50 mm

## Ciflex G 200

Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

### Schubmodul



#### DIAGRAMM

Das nebenstehende Diagramm zeigt den Schubmodul vom 25 mm dicken Ciflex G 200 bei einer Schwinggeschwindigkeitsamplitude von 1 mm/s in Abhängigkeit von der Frequenz. Für größere Dicken ist der Schubmodul tendenziell geringer.

Der Inhalt dieser Druckschrift ist das Ergebnis umfangreicher Forschungsarbeit und anwendungstechnischer Erfahrungen. Alle Angaben und Hinweise erfolgen nach bestem Wissen; sie stellen keine Eigenschaftszusicherung dar und befreien den Benutzer nicht von der eigenen Prüfung, auch im Hinblick auf Schutzrechte Dritter. Für die Beratung durch diese Druckschrift ist eine Haftung auf Schadenersatz, gleich welcher Art und welchen Rechtsgrundes, ausgeschlossen. Technische Änderungen im Rahmen der Produktentwicklung bleiben vorbehalten.

© Copyright – Calenberg Ingenieure GmbH – 2021